



## PARAFLEX 缓震装置

### 更坚固可靠

为了增强机芯的抗震力，尤其是防止机芯被摔坏，劳力士独家研制一种极其高效的缓震装置——Paraflex缓震装置，并取得专利。



## PARAFLEX 缓震装置

---

### 摆轮轴是一个重要组件

受到撞击时，摆轮轴是机芯中较容易受损的部件。平衡摆轮本身是活动的，具有极强惯性，从而保证腕表的精密计时性能。为了尽量减少摩擦，摆轮轴越细越好，直径约为 0.07 毫米，相当于一根发丝般幼细，所以极其脆弱。

### 制表的一大挑战

寻找有效办法来保护腕表上的摆轮轴成为了一大挑战。表戴在手腕上，暴露在各种压力之下。上世纪三十年代初发明的缓震装置，标志着制表业的重大进展。劳力士随后在机芯的平衡摆轮和擒纵轮上装上缓震装置。

虽然这些微型缓震装置与时俱进，但它们仍有缺点。缓震装置所配的弹簧会因抗震力不够，在突然遇到撞击时松开，机芯随即停止运行。

### 抗震力提高50%

为了改进机芯缓震系统，劳力士重新构思缓震装置的主要功能。劳力士的工程师与表匠携手合作，开发了一种更高效的缓震装置，在确保平衡摆轮的精密计时性能的同时，亦将缓震装置的抗震力提高 50%。众专家在缓震系统的关键部位——弹簧特别费心，完全重新设计。彻底改变了弹簧原来的几何结构，使缓震装置能够承受各种剧烈外力撞击。

### 组装及维修更加简单

劳力士 2005 年推出优化缓震装置，将其命名为 Paraflex 缓震装置，除了增强抗震力外，还有诸多优点。其创新设计，一方面确保弹簧不论在什么穿戴情况下均可牢牢固定，不易变形；另一方面，让表匠知道摆轮轴所需的润滑剂量。此外，由于组件的形状完全对称，不论向哪个方向安装都不会影响系统性能。

这些特点不但使人手组装更加简单，还令售后服务更事半功倍。

### 独有特色

Paraflex 缓震装置的发明与三维制模技术的长足发展密不可分。此外，就证实新系统性能而言，无数次抗震测试与实验室测量也是必不可少的。

Paraflex 缓震装置弹簧的新几何结构已成为劳力士机芯的独有特色组件。