



## EL AMORTIGUADOR DE GOLPES PARAFLEX

### MAYOR ROBUSTEZ Y FIABILIDAD

Con el fin de aumentar la resistencia de sus movimientos en caso de golpes —sobre todo de caída—, Rolex ha desarrollado y patentado un amortiguador exclusivo extremadamente eficaz: el Paraflex.



## EL AMORTIGUADOR DE GOLPES PARAFLEX

---

### EL PIVOTE, PIEDRA ANGULAR DEL MOVIMIENTO

En un movimiento relojero, una de las partes que más trabajan en caso de golpes es el eje de volante. El volante es un componente móvil de gran inercia que se usa para garantizar el rendimiento cronométrico del reloj. Los pivotes de su eje deben ser lo más finos posible (alrededor de siete centésimas de milímetro de diámetro, es decir, del espesor de un cabello) para reducir al máximo las fricciones. Se trata, pues, de unos componentes muy vulnerables.

### RETO RELOJERO MAYOR

La búsqueda de un dispositivo que protegiera eficazmente los pivotes ha constituido un importante reto, ya que el reloj de pulsera siempre está expuesto a todo tipo de obstáculos por su posición en la muñeca. La creación de un amortiguador de golpes a principios de la década de 1930 supuso un avance espectacular. Rolex equipa el volante y la rueda de escape del movimiento con amortiguadores.

Aunque estos paragolpes en miniatura se fueron perfeccionando a lo largo de los años, tienen sus limitaciones. Si el reloj sufre un golpe violento, es posible que el fleje no sea suficientemente resistente y se abra, con una consecuencia inmediata para el reloj: el movimiento se detiene.

### MEJORA DE LA RESISTENCIA EN UN 50%

Con el objetivo de optimizar la fiabilidad del amortiguador de golpes, Rolex se ha replanteado sus funciones esenciales. Gracias a un trabajo en equipo, los ingenieros de Rolex han logrado, en colaboración con los relojeros, mejorar en un 50% su resistencia a los golpes, manteniendo intactas las propiedades cronométricas del volante y prestando una atención especial a la concepción de un nuevo fleje. Este elemento clave del paragolpes se ha rediseñado por completo; su geometría original le permite así dar respuesta a las exigencias más estrictas.

### MONTAJE Y MANTENIMIENTO FACILITADOS

Además de su resistencia mejorada frente a los golpes, el amortiguador de golpes optimizado por Rolex, bautizado como Paraflex e introducido en 2005, ofrece numerosas ventajas. Su innovador diseño garantiza que el fleje permanezca estable en el soporte y no sufra riesgo alguno de deformación, independientemente de las condiciones en las que se utilice el reloj. El Paraflex permite, además, calcular el nivel de lubricante restante para la rotación. Por otro lado, gracias a su construcción perfectamente simétrica, puede orientarse en cualquier posición sin que su rendimiento se vea afectado.



## *EL AMORTIGUADOR DE GOLPES PARAFLEX*

---

Un buen número de parámetros que facilitan no sólo el montaje manual del sistema, sino también su mantenimiento por parte del servicio posventa.

### UNA FIRMA EXCLUSIVA

La invención del amortiguador de golpes Paraflex ha sido posible gracias a los grandes avances realizados en el campo de la modelación dinámica en tres dimensiones. Para garantizar las mejores prestaciones de este nuevo sistema han sido necesarias numerosas simulaciones de golpes y estudios en laboratorio.

La nueva geometría del fleje del Paraflex hace de este amortiguador de golpes una característica exclusiva de los movimientos Rolex.