



## LA CAJA OYSTER

### SÍMBOLO DE HERMETICIDAD Y ROBUSTEZ

La caja Oyster es uno de los elementos determinantes de la excelente reputación de los relojes Rolex. Símbolo de hermeticidad y robustez, esta caja perfectamente proporcionada y elegante combina de un modo deslumbrante función y forma, sea cual sea el material en el que esté fabricada: acero Oystersteel, oro de 18 quilates o platino 950.



## LA CAJA OYSTER

---

### UNA PRIMICIA MUNDIAL

La caja Oyster constituye un hito fundamental en la historia de la relojería moderna. Inventada por Rolex en 1926, es la primera caja de reloj de pulsera hermética del mundo, gracias a un sistema patentado de bisel, corona y fondo enroscados sobre la carrura. En 1927, Rolex ilustraba la eficacia de esta caja equipando con un reloj Rolex a la joven inglesa Mercedes Gleitze para su travesía del canal de la Mancha a nado. Después de más de diez horas en el agua, el reloj seguía funcionando perfectamente, prueba irrefutable de la hermeticidad de la caja Oyster.

### UNA CONSTRUCCIÓN HERMÉTICA

Hoy en día, gracias a la construcción hermética de la caja (carrura maciza, corona y fondo enroscados, cristal y bisel embutidos), todos los relojes Rolex de la colección Oyster tienen una hermeticidad garantizada de al menos 100 metros (300 metros para los relojes de buceo Submariner y Submariner Date, 1220 metros para el Sea-Dweller y hasta 3900 metros para el Rolex Deepsea).

### CARRURA TALLADA EN LA MASA

La carrura (parte central) de la caja Oyster está estampada y mecanizada en un bloque macizo de acero Oystersteel, oro de 18 quilates o platino 950. Extremadamente robusta, conforma el armazón de la caja, sobre la cual se fijan con solidez el resto de elementos. La mayor parte de los relojes Profesionales cuentan con un protector de la corona tallado en la carrura. El cristal de zafiro va montado sobre una junta de cristal y el conjunto se fija posteriormente al realce de la carrura y se ajusta herméticamente mediante el bisel o un aro de junta.

### FONDO ENROSCADO CON SISTEMA DE ACANALADO ROLEX

El fondo de la caja Oyster va herméticamente enroscado a la carrura. Las finas estrías acanaladas características de los fondos de caja Rolex, heredadas de las del modelo Oyster de 1926, sirven de sujeción para una herramienta especial que permite que únicamente los relojeros Rolex puedan acceder al movimiento.

### CORONAS TWINLOCK Y TRIPLOCK

La corona enroscada Twinlock, patentada por Rolex en 1953, ofrece un doble sistema de juntas de hermeticidad. Introducida en 1970, la corona Triplock cuenta con una zona de hermeticidad adicional; se desarrolló para garantizar una hermeticidad reforzada en los relojes de buceo Submariner y Submariner Date, Sea-Dweller y Rolex Deepsea.



## LA CAJA OYSTER

---

La corona Twinlock y la corona Triplock se componen de una decena de elementos, fabricados en materiales seleccionados por sus cualidades intrínsecas, como el acero Oystersteel, el oro de 18 quilates o el platino 950 para la corona, y los polímeros para las juntas.

Una vez ensambladas, las coronas —comparables a escotillas de submarino— se enroscan con solidez a la caja Oyster, lo que garantiza la hermeticidad del reloj.

### PRUEBAS DE HERMETICIDAD DRACONIANAS

Todas las cajas Oyster son fabricadas internamente por Rolex. Después de las operaciones de control final, cada reloj Oyster se sumerge en el agua y se somete a una presión un 10% mayor que la ejercida en la profundidad para la que está garantizado. En el caso de los relojes de buceo, la presión es un 25% mayor según la normativa vigente.

Todos los relojes Clásicos —gamas Day-Date, Sky-Dweller, Datejust, Oyster Perpetual y Pearlmaster— de la colección Oyster, así como los modelos Profesionales Explorer, Explorer II, Milgauss y Air-King están dotados de una caja Oyster y una corona Twinlock.

Por su parte, los relojes Profesionales de las gamas Cosmograph Daytona, GMT-Master II y Yacht-Master están dotados, como los relojes de buceo de Rolex, de una caja Oyster con corona Triplock.